



Lärmschutzwand
mit 30° schräger Überdachung 1,50 - 2,50 m Länge
0+000 - 0+650 links H = 6,00 m
0+000 - 1+920 rechts H = 5,00 m

Lärmschutzwand
1+920 - 1+980 rechts H = 3,00 m

Lärmschutzwand
2+150 - 2+800 links H = 4,00 m

Lärmschutzwand
3+100 - 3+790 links H = 4,00 m
3+760 - 3+790 rechts H = 4,00 m

Lärmschutzwand
6+910 - 6+950 rechts H = 4,00 m

Lärmschutzwand
7+080 - 7+120 rechts H = 5,00 m

Lärmschutzwand
7+620 - 7+870 rechts H = 3,00 m

Lärmschutzwand
8+020 - 8+200 rechts H = 5,00 m

Lärmschutzwand
mit 40° schräger Überdachung 2,00 m Länge
8+200 - 9+690 rechts H = 5,00 m

Lärmschutzwand
10+430 - 10+770 links H = 5,00 m
10+850 - 10+960 links H = 4,00 m

Lärmschutzwand
10+450 - 10+720 rechts H = 3,00 m

Daisendorf

Ittendorf

Ziegelei

Fischbach

Reute

Stetten

Auf dem Roggele

Meersburg

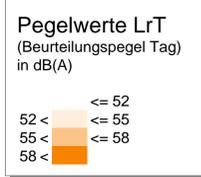
Frenkenbach

Kippenhausen

Immenstaad

Hagnau

BODENSEE



- Zeichenerklärung**
- Straßenachse
 - Emissionslinie
 - Oberfläche
 - Mittelstreifen
 - Brücke
 - Tunnelöffnung im Tunnel
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Lärmschutzwand
 - Kollisionsschutzwand
- Gebietsnutzungen**
- Allgemeine Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Gewerbegebiete
 - Sondergebiet
 - Geplantes Wohngebiet
 - Geplantes Mischgebiet
 - Geplantes Gewerbegebiet
 - Geplantes Sondergebiet



Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen	bearbeitet	Datum	Name
		11/2020	Breuning

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	8 2 2 1 0 0 2	8 3 2 1 0 2 3	5 1 0 0 0
Endstation	8 2 2 0 0 3	8 3 2 2 0 0 5	1 4 0 0 0

Lagesystem: GK UTM Stand Kataster: 10/2017
 Höhensystem: NN NHN Bestandsvermessung: Laser-Scan-Daten 2016

Voruntersuchung

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage
Straße: B 31	Blatt-Nr.
Nächster Ort: Friedrichshafen	
PROJIS-Nr.:	Isophonenplan
PSP-Element: V.2431 B0031_N75.117	Tagwert 10m über Grund
	Maßstab: 1 : 10.000

**Neu- und Umbau der B 31
zwischen
Meersburg/West und Immenstaad
Variante A1**

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Tübingen, den	Fauna/Artenschutz mit Lärmschutz und Kollisionsschutzwänden
---	--